

Dodatkowe wytyczne realizacyjne

1. Pomiary hałasu i wibracji.

Pomiary należy wykonać w pięciu lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego, zarówno przed rozpoczęciem prac oraz po zakończeniu przebudowy torowiska. Badania należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824 z póź. zm.). Raport wykonany po zakończeniu przebudowy torowiska winien zawierać porównanie wyników z wykonanych pomiarów wraz z ich oceną i interpretacją w zakresie aktualnie obowiązujących dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

2. Tablice informacyjne i pamiątkowa.

Zamawiający, wymaga od wybranego Wykonawcy zaprojektowania, wykonania, dostawy i montażu w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym, co najmniej dwóch tablic informacyjnych na czas prowadzenia robót budowlanych i tablicy pamiątkowej po ich zakończeniu w ilości określonej w przedmiarze robót (RCO).

Tablice muszą spełniać następujące parametry:

- Wymiary:

- Tablica informacyjna: 3,0 m (szerokość) x 2,0 m (wysokość),

- Tablica pamiątkowa: min. 1,2 m (szerokość) x min. 0,8 m (wysokość).

Wygląd tablic, kolor, rodzaj czcionki, szata graficzna muszą być zgodne z aktualnymi wytycznymi, zamieszczonymi na stronie internetowej <http://www.pois.gov.pl/>.

- Tablice zostaną wykonane z tworzywa odpornego na działanie warunków atmosferycznych (np. materiał kompozytowy o grubości minimum 3 mm) w technologii gwarantującej trwałość, czytelność informacji oraz wysoki poziom estetyczny tablicy przez okres, w przypadku tablic informacyjnych, trwania robót budowlanych natomiast w przypadku tablicy pamiątkowej warunki trwałości, czytelności oraz estetyki muszą być zapewnione przez okres minimum 10 lat od zakończenia robót,
- Tablice mają być umocowane na stalowych stelażach zapewniających odpowiednią sztywność, stabilność i trwałość konstrukcji, zabezpieczonych antykorozyjnie, umożliwiającym trwałe posadowienie. Elementy konstrukcyjne, na których zamontowane będą tablice oraz ich mocowania, muszą gwarantować bezpieczeństwo dla ludzi i mienia znajdującego się w ich sąsiedztwie. Mocowanie powinno zapewnić dobrą widoczność zamieszczonej treści graficzno - informacyjnej oraz nienaruszalność stanu tablicy,
- Tablica informacyjna zostanie umieszczona na konstrukcji w taki sposób, aby dolna krawędź nie była niżej niż 2,5 m nad poziomem terenu z konstrukcją nośną niewidoczną od strony lica,
- Tablica pamiątkowa zostanie umieszczona na konstrukcji w taki sposób, aby dolna krawędź nie była niżej niż 1,5 m nad poziomem terenu z konstrukcją nośną niewidoczną od strony lica,
- Ekran ekspozycyjny - lico wykonane w całości z jednej płyty (bez łączeń), wydruk wielkoformatowy na folii farbami odpornymi na działanie UV, pełny kolor.

Tablice powinny być wykonane w takiej technologii, która w przypadku zmiany wielkości dofinansowania umożliwi Wykonawcy na polecenie Zamawiającego aktualizację danych finansowych Projektu. Szczegółowa lokalizacja tablic jak i ich treść uzgodniona i zaakceptowana zostanie przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się zmniejszania lub zwiększania wymiarów tablic. W przypadku, jeżeli posadowienie tablic wymagało będzie decyzji administracyjnych to Wykonawca uzyska niezbędne pozwolenia. Ewentualne koszty z tym związane ponosi Wykonawca. Koszt opłat czynszowych za dzierżawę terenu ponosi Zamawiający.

3. Odpady pochodzące z rozbiórki

Materiały zakwalifikowane jako odpady, w tym odpady niebezpieczne (m.in. tłuczeń torowy, podkłady) Wykonawca zobowiązany jest zutylizować na swój koszt, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Kopię karty przekazania odpadu potwierdzającego utylizację odpadów Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu

4. Dziennik Budowy

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia dziennika budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 963 z późniejszymi zmianami).

5. Dokumentacja powykonawcza

5.1 Wykonawca (w jego imieniu Kierownik budowy) jest zobowiązany do wykonania dokumentacji powykonawczej w trzech egzemplarzach (kompletach) w formie papierowej. Ponadto całość dokumentacji należy wykonać w formie elektronicznego zapisu na płycie CD (2 kpl.) i przekazać Zamawiającemu za protokołem odbioru. Zawartość dokumentacji powykonawczej powinna być zgodna z poniższym spisem treści:

- Zakres rzeczowy - zestawienie ilościowe wykonanych robót z podziałem na branże;
- Oświadczenie Kierownika budowy - formularz z dziennika budowy z opisem ewentualnych zmian projektowych dla każdej branży oraz potwierdzeniem przez branżowego inspektora nadzoru i Projektanta;
- Dziennik budowy;
- Projekt budowlany z naniesionymi ewentualnymi zmianami projektowymi oraz potwierdzeniem Kierownika budowy, Inżyniera Kontraktu i Projektanta;
- Receptury, deklaracje i certyfikaty zgodności, świadectwa i orzeczenia jakości dla materiałów, wyniki badań laboratoryjnych dla każdej branży;
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza z oświadczeniem geodety potwierdzającym fakt złożenia jej do odpowiedniego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej. Oświadczenie geodety powinno potwierdzać zgodność realizacji z projektem. W przypadku niezgodności powinno zawierać ich opis ze wskazaniem rodzajów, miejsc i wymiarów. Kopię mapy zasadniczej (w wersji papierowej i PDF) powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wyróżnieniem (np. kolor) nowo powstałych szczegółów sytuacyjnych i elementów uzbrojenia podziemnego;
- Operat geodezyjny

5.2 Wykonawca (w jego imieniu Kierownik budowy) jest zobowiązany do wykonania dokumentacji powykonawczej dla każdej z branż w trzech egzemplarzach (kompletach) w formie papierowej. Ponadto całość dokumentacji należy wykonać w formie elektronicznego zapisu na płycie CD (2 kpl.) i przekazać Zamawiającemu za protokołem odbioru. Zawartość dokumentacji powykonawczej branżowej powinna być zgodna z poniższym spisem treści:

- Zakres rzeczowy - zestawienie ilościowe należy wykonać odrębnie dla każdego odcinka przebudowanej/zabezpieczonej sieci z podziałem na branże;
- Zakres finansowy – szczegółowe zestawienie kwotowe (kosztorys) należy wykonać odrębnie dla każdego odcinka przebudowanej/zabezpieczonej sieci z podziałem na branże;
- Oświadczenie Kierownika budowy - formularz z dziennika budowy z opisem ewentualnych zmian projektowych dla każdej branży oraz potwierdzeniem przez branżowego inspektora nadzoru i Projektanta;
- Projekt budowlany z naniesionymi ewentualnymi zmianami projektowymi oraz potwierdzeniem Kierownika budowy, Inżyniera Kontraktu i Projektanta;
- Receptury, deklaracje i certyfikaty zgodności, świadectwa i orzeczenia jakości dla materiałów, wyniki badań laboratoryjnych dla każdej branży;
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza wraz z naniesieniem rzędnych wysokościowych posadowienia z oświadczeniem geodety potwierdzającym fakt złożenia jej do odpowiedniego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej. Oświadczenie geodety powinno potwierdzać zgodność realizacji z projektem. W przypadku niezgodności powinno zawierać ich opis ze wskazaniem rodzajów, miejsc i wymiarów. Kopię mapy zasadniczej (w wersji papierowej i PDF) powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z wyróżnieniem (np. kolor) nowo powstałych szczegółów sytuacyjnych i elementów uzbrojenia podziemnego;
- Operat geodezyjny.

6. Żłom stalowy i nieżelazny

Do obowiązków Wykonawcy należy odtransportowanie żłomu stalowego (z całości zakresu) oraz nieżelaznego do Rejonu nr 3 z siedzibą w Bytomiu ul. Drzewna 2.

7. Wymagania Zamawiającego dotyczące harmonogramu prowadzenia robót

Zamawiający wymaga, aby inwestycja była realizowana przy maksymalnym utrzymaniu ruchu tramwajowego. Termin wyłączenia ruchu oraz zakres wyłączenia należy uzgodnić pisemnie z Zamawiającym, przy czym wytyczne Zamawiającego w tym przedmiocie będą wiążące dla Wykonawcy. W przypadku wyłączenia ruchu tramwajowego, a niezrealizowania zaplanowanych prac przez Wykonawcę, za przedłużenie lub kolejne wstrzymanie ruchu na dokończenie tych prac, Zamawiający obciąży kosztami wstrzymania ruchu tramwajowego i komunikacji zastępczej Wykonawcę.